

Круглый стол «Россия электромобильная. Электромобиль как драйвер развития бизнеса»

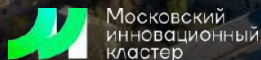
Коммерческие электромобили **NEXT electro**

Опыт реальной эксплуатации



Снежана Трантина

CEO проекта NEXT electro
АО «СпецАвтоИнжиниринг»



Волгоград Арена | 23 ноября 2022 | 15:00

о проекте «NEXT electro»

📅 2014

Старт работ над проектом NEXT electro

📅 2015

Выпуск первого в РФ сертифицированного электромобиля ЦМФ (ОТТС)

📅 2017

Серийное производство коммерческих электромобилей и электробусов

📅 2019

Запуск производства тяговых аккумуляторных батарей

📅 2021

Платформа IV поколения с расширенным запасом хода

📅 2022

Новые новые виды платформ

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Серия RU № 0012754

№ ТС ВУ Е-RU.ATX.00904P2

Срок действия с 28 ноября 2018 г. по _____

ОРГАН ВО СЕРТИФИКАЦИИ

«ИНСАТ» - Национальное предприятие «Москвитин» государственного технического университета
юридический адрес: 603057, г. Нижний Новгород, пр. Светогорский, д. 13, пом. 9;
фактический адрес: 603094, г. Нижний Новгород, ул. Красносельская, д. 2А, пом. IX;
тел.: +7 (831) 422-60-56, +7 (831) 422-60-40; факс: +7 (831) 422-60-30; e-mail: (831) 422-60-40
адрес электронной почты: insat_ru@mail.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.111M15.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NEXT electro
ТИП	7720
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/КЛАСС	КА.А
МОДИФИКАЦИИ	7720, 77201
КАТЕГОРИЯ	01
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	—
ЗАВИТЭЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «СпецАвтоНижний Новгород», юридический адрес: 111024, город Москва, улица 2-я Энтузиастов, дом 5, корпус 41, пом.пом. IX, комната 28; фактический адрес: 111020, город Москва, Каширская ярдонь, дом 12, ком.пом. XV, комната 24, Российская Федерация. ОГРН: 1167746642623 Телефон: +7 (499) 7040000. Факс: +7 (499) 3010000, адрес электронной почты: info@nnt.ru Акционерное общество «СпецАвтоНижний Новгород», юридический адрес: 111024, город Москва, улица 2-я Энтузиастов, дом 5, корпус 41, пом.пом. IX, комната 28; фактический адрес: 111020, город Москва, Каширская ярдонь, дом 12, ком.пом. XV, комната 24, Российская
ПОСТАВЩИК И ЕГО АДРЕС	

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
на товарный знак (знак обслуживания)
№ 671791

Ne

Приводитель: Акционерное общество
"СПЕЦАВТОНЕЖНИНГОР", 111024, Москва, ул. 2-я
Энтузиастов, 5, корп. 41, пом. IX, комн. 28 (RU)

Заявка № 2017746766
Принято товарный знак 08 ноября 2017 г.
Зарегистрирован в Государственном реестре
товарных знаков и знаков обслуживания





Более **5 лет**
реальной
эксплуатации



Эксплуатация в
различных
режимах и
климатических
зонах



Более **150 000 км**
пробега без
существенных
поломок

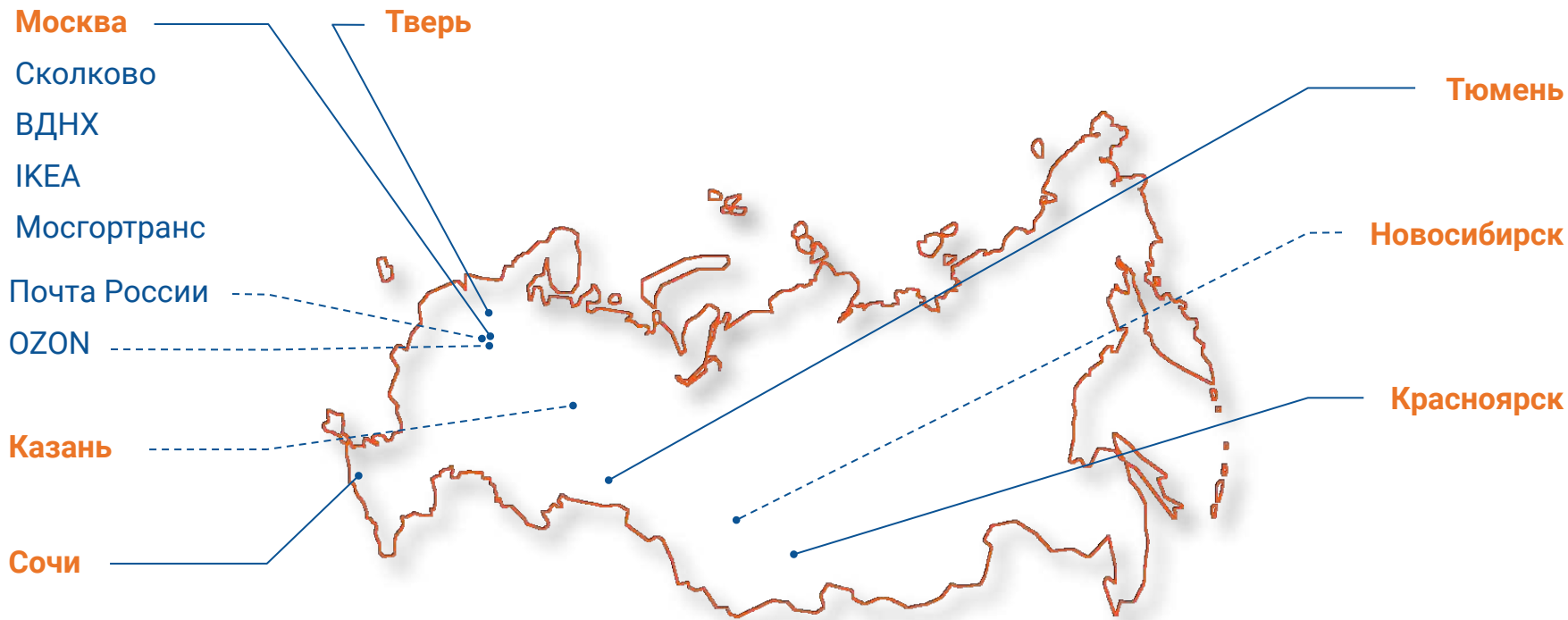


Свыше 3-х млн
пассажиров
перевез **каждый**
электробус



Собственная
разработка ТАБ
для электро-
транспорта

НАШ ОПЫТ





Cargo

варианты применения

- доставка “последней мили”
- перемещение между складами
- кейтеринг
- ритейл
- логистический сервис

особенности

- корпоративное брендрование
- кондиционер и электрический отопитель
- рефрижераторная установка и термокапсула
- навесное оборудование



служебный транспорт



Combi

варианты применения

- бригадная мастерская
- машина службы технической поддержки
- транспорт аварийных служб

особенности

- корпоративное брендирование
- кондиционер и электрический отопитель
- дооснащение профильным оборудованием и инструментом
- гидроборт





Shuttle

особенности

- расширенное остекление салона
- кондиционер
- электрический отопитель кабины и салона
- электропривод сдвижной двери
- электроподножка
- врезной люк
- брендирование кузова
- индивидуальный дизайн интерьера
- автоинформатор, ТВ, электронное табло
- дооснащение до маршрутного такси



Электромобили **ЭкоАвтоПроф** (UAZ PROFi)

Основные технические характеристики электромобиля в базовой комплектации:

- Максимальная мощность тягового электродвигателя – 130 кВт (176 л.с.)
- Максимальная скорость – 110 км/ч
- Мощность бортового зарядного устройства – 6,6 кВт (возможна установка бортового ЗУ мощностью 11 кВт)
- Электрический отопитель кабины мощностью 5 кВт
- Контроллер быстрой зарядки CCS

Описание

- Габариты электромобиля (Д×Ш×В), мм: 5800×2170×2900
- Полная масса, кг – 1234
- Размеры фургона (Д×Ш×В), мм:
габаритные – 3110×2160×2040
внутренние – 2990×2050×1890
- Объем фургона, м³ – 12



Электромобили **ЭкоАвтоПроф** (UAZ PROFi)

Варианты исполнения фургона:

- Промтоварный (стандартная комплектация)
- Еврофургон (доп. опция)
- Изотермический (доп. опция)



Наименование	Акк. батарея (емкость / запас хода)	
ЭкоАвтоПроф – электромобиль (на базе УАЗ Профи)	37,0 кВт·ч / 150 км	74,0 кВт·ч / 300 км

сравнение стоимости

Расчет затрат на приобретение и эксплуатацию **электромобиля** производства АО САИ в сравнении с аналогичным **автомобилем*** (ТС эксплуатируется в Воронеже, транспортное плечо 150 км/сутки, * – здесь и далее учтена инфляция 12%)

ГАЗель ЦМФ дизель

Статья расходов	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Шасси, руб	3 200 000.00						
Стоимость топлива, руб/км	10.80	12.10	13.55	15.17	16.99	19.03	21.32
Стоимость топлива, руб/год	591 300.00	662 256.00	741 726.72	830 733.93	930 422.00	1 042 072.64	1 167 121.35
Транспортный налог	5 984.00	6 702.08	7 506.33	8 407.09	9 415.94	10 545.85	11 811.35
Техническое обслуживание	50 000.00	70 000.00	78 400.00	87 808.00	98 344.96	110 146.36	123 363.92
Итого за 7 лет, руб	9 844 ,068.51						

1. Без учета стоимости ремонта и технических простоев автомобиля с ДВС.
2. Расход топлива Газель Next (дизель) при городском режиме вождения составляет в среднем 20 л на 100 км.
 - средняя стоимость 1 л ДТ – 54 руб
 - стоимость 100 км пробега – 1 080 руб
 - стоимость 1 км пробега – 10,80 рубПри среднем транспортном плече в день 150 км, средний пробег в год составляет 365*150 км = 54 750 км.

сравнение стоимости

Электрический фургон **NEXT electro Cargo** с однорядной 3-местной кабиной (запас хода до 140 км)

* – зарядка от сети

Статья расходов	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Шасси, руб	6 500 000.00						
Стоимость топлива, руб/км	0.86	0.96	1.08	1.20	1.35	1.51	1.69
Стоимость зарядки, руб/год	47 085.00	52 735.20	59 063.42	66 151.03	74 089.16	82 979.86	92 937.44
Транспортный налог	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Техническое обслуживание	15 000.00	20 000.00	22 400.00	25 088.00	28 098.56	31 470.39	35 246.83
Итого за 7 лет, руб	7 152 344.90						

1. В качестве дополнительного экономического эффекта от эксплуатации электромобилей можно отметить:
 - рекуперация до 10% энергии обратно в батарею при плавном вождении;
 - возможность бесплатной зарядки.
2. Для расчета используем электрический фургон с ТАБ 48 кВт, что соответствует запасу хода на 1 зарядке 140 км.
ночной тариф в Воронеже составляет в среднем 2,5 руб/кВтч
48 кВт (емкость ТАБ) * 3,44 руб/кВтч = 120 руб
120 руб / 140 км = 0,86 руб/км
стоимость 100 км пробега – 86 рублей

окупаемость

Расчет окупаемости ТС в рамках "контракта жизненного цикла" (ТС эксплуатируется в Москве и МО, пробег в год 60 тыс км)

Стоимость:

- NEXT electro Cargo (140 км, 48 кВт, с функцией CCS) - 7 800 000 руб (с НДС)
- Газель NEXT ЦМФ с дизельным двигателем Cummins - 3 800 000 руб (с НДС)

Статья затрат (в год)	NE Cargo	Газель ЦМФ дизель	Дельта +/-
Стоимость топлива	38 400,00	648 000,00	609 600,00
Стоимость абонемента за парковку	0,00	370 000,00	370 000,00
Транспортный налог	0,00	15 000,00	15 000,00
Техническое обслуживание	20 000,00	40 000,00	20 000,00
			1 014 600,00

Без учета стоимости ремонта и технических простоев автомобиля с ДВС, **окупаемость** электромобиля NEXT electro наступает на 4-ый год эксплуатации.

В качестве **дополнительного экономического эффекта** от эксплуатации электромобилей можно отметить:

- рекуперация до 10% энергии обратно в батарею при плавном вождении
- возможность бесплатной зарядки в г. Москва (проект «Энергия Москвы» transport.mos.ru)



сайт проекта nextelectro.ru



Снежана Трантина

+7 499 390 4080

mail@sai-holding.ru

sai-holding.ru