

Ультрабыстрая

подзарядка в Сколково

Константин Климов,
фото автора

ОТ САМОКАТА ДО ЭЛЕКТРОБУСА

Между Москвой и Одинцово – в Сколково – с конца 2010 г. формируются благоприятные условия для инновационного процесса. Ведущие фирмы, вузы и инженеры разрабатывают и реализуют свои проекты. Одним из приоритетных направлений Сколково является вопрос транспорта.

20 июня инновационный центр «Сколково» провёл семинар и выставку перспективной экологически чистой техники, которая в перспективе будет работать в городе, куда въезд дизелю будет закрыт.

ОФИЦИАЛЬНО

Руководитель проекта транспортной инфраструктуры Кирилл Жанайдаров, собрал всех потенциально заинтересованных представителей самых разных транспортных отраслей. Собравшиеся гости отметили, что уже удалось внедрить и какие проекты будут рассматриваться как для эксплуатации в самом Сколково, так и в других городах России в рамках создания благоприятной экосистемы.

Выступили представители «СпецАвтоИнжиниринга», создавшие первый российский коммерческий электромобиль; «Браво Моторс СРС» с проектом сверхкомпактного персонального электромобиля-трансформера E-trike; ГУП МО «Мострансавто» – крупнейший оператор, который эксплуатирует первый сколковский электробус; представители завода «КАМАЗ», создавшие электробус второго поколения; чешская фирма

SOR и эксперты ГУП «Мосгортранс», крупнейшего в мире транспортного предприятия.

ВИЗУАЛЬНО

На открытой площадке в Сколково были выставлены натурные образцы техники. Электробус КАМАЗ-6282, оборудованный системой подогрева АКБ в зимнее время, эксплуатируется с апреля на регулярном маршруте экспресса Сколково – метро «Славянский бульвар». Там же



Портал станции ультрабыстрой зарядки для электробуса КАМАЗ-6282

совсем недавно появилась станция ультрабыстрой зарядки для электробусов, изготовленная и обслуживаемая российской компанией «Драйв-электро». Для грузовых перевозок по Сколково и прилегающим районам свой электромобиль NEXT electro показала компания «СпецАвтоИнжиниринг». Проект стартовал в 2014 г., первый прототип создали в 2015 г., годом позже закончены ходовые испытания, получен сертификат.

На выставке был представлен вариант фургона «ГАЗель NEXT» с 5-местной кабиной. Компания предложила фургон «ГАЗель NEXT electro» с 3-местной кабиной и пассажирский микроавтобус на 13 мест. По расче-



Открытие года – грузовой электромобиль Bravo eGo V4.0



Минималистская графика на бортах «ГАЗель NEXT electro» не позволяет усмотреть в машине полноценный электрогрузовик

средстве, которые были представлены на выставке и о тех, что уже находятся в опытной эксплуатации. Особое внимание Виктор Хальзов заострил на объектах транспортной инфраструктуры, которая во многом является залогом успешной эксплуатации в первую очередь опытных машин. «Мострансавто» совместно со Сколково проводит испытание пока что самого инновационного электробуса в России, для которого недавно была смонтирована станция ультрабыстрой подзарядки, а также выделено закрытое помещение для хранения первой и последующих машин данного класса, что немало-



Подкапотное пространство «ГАЗель NEXT electro»

Техническая характеристика электромобиля «ГАЗель NEXT electro»

Запас хода, км	150
Мощность двигателя, кВт	98
Ёмкость аккумуляторной батареи, А·ч	51
Время зарядки на станции CCS Combo2 50 кВт, ч	1
Время зарядки на станции Mode 3, ч	2,5
Максимальная скорость, км/ч	110
Грузоподъёмность, кг	1200

там эксплуатация данного транспортного средства позволит уменьшить эксплуатационные расходы на ТО и топливо в среднем в 8 раз. Стоимость 1 км пробега составит 0,57–1,88 руб. Обслуживание электромобилей и накопителей энергии собственной разработки операторам предлагается в рамках контракта жизненного цикла. Выпуск таких машин предполагается начать уже в текущем году. В комплектацию

входят система подогрева батареи для зимнего периода эксплуатации и кондиционер.

Грузовой электромобиль Bravo eGo V4.0, представленный на выставке, создан в Саранске на платформе E-trike (не путать с IRIS eTrike!) и предназначен для грузовых курьерских рейсов по территории небольшого города, посёлка или предприятия. Реализовать данный проект стало возможным, благо-

даря финансированию венчурного фонда Мордовии, в рамках подготовки стадиона «Мордовия Арена» и инфраструктуры города к проведению чемпионата мира по футболу ФИФА-2018.

Самым маленьким экспонатом стал электросамокат. Несмотря на размер, главным достоинством этого транспортного средства является небольшой вес и высокая мобильность в условиях города, в том числе при перевозке в городском транспорте.

АВТОРИТЕТНО

Подвести итог доверили главному инженеру ГУП МО «Мострансавто» Виктору Владимировичу Хальзову. Он отметил заинтересованность в каждом транспортном

важно в нашем климате», – отметил Виктор Хальзов.

В перспективе планируется провести испытание электробуса с динамической подзарядкой, именуемого по современной мировой классификации ИМС – in-motion changing.



Панель приборов КАМАЗ-6282

